

*SAINT-BRICE-COURCELLES*

> Un service plus adapté aux

**Lignes desservant Saint-Brice-Courcelles**

Lignes de jour :  
de 5 h à 21 h

**Ligne 9 :** Saint Brice Courcelles - Victoire/ Cormontreuil - Les Parques  
Fréquence : 12 mn en heures pleines et 15 mn en heures creuses  
Principaux quartiers et pôles desservis : Mairie de Saint-Brice-Courcelles, Reims Gare Centre, Opéra, Venise, Sainte Anne, Châtillons, Zone commerciale de Cormontreuil (Les Parques).

**Ligne 13 :** Saint-Brice-Courcelles - Mairie/Bezannes - Gare Champagne-Ardenne TGV  
Fréquence : 20 mn  
Principaux quartiers et pôles desservis : Mairie de Saint-Brice-Courcelles, Tinquieux-Boutréaux, Mairie de Tinquieux, Ste Bernadette, Campus Croix Rouge, Bezannes (Centre), Gare Champagne-Ardenne TGV.

**Lignes 14 :** Saint-Brice-Courcelles - Maurencienne/Béthény - Centre  
Fréquence : 20 mn en heures pleines et 30 mn en heures creuses  
Principaux quartiers et pôles desservis : Centre commercial Saint-Brice-Courcelles, Belges, Jean XXIII, Neufchâtel, Mairie de Béthény.

**Ligne 16 :** Saint-Brice-Courcelles - ZAC Courcelles/Reims - Orgeval  
Fréquence : 40 mn



L'évolution du réseau tient compte des attentes des habitants et améliore le maillage de la commune.

# attentes

Principaux quartiers et pôles desservis :  
Zac Courcelles de Saint Brice  
(Station d'épuration et la Malle),  
ZI Colbert, Belges, Tondeurs,  
Cimetière paysager (crématorium),  
Actipôle La Neuville (Centre  
commercial Nord).

**Ligne 18 :** Saint-Brice-Courcelles/  
Reims - Trois Fontaines  
Ligne adaptée aux horaires des scolaires.

**Lignes de nuit :** de 21 h à 00 h 30  
(horaire de dernière correspondance  
à la station Opéra)

**Ligne 7 et 9 :** Saint-Brice-Courcelles  
Mairie/Béthény-Berceaux.

Fréquence : 60 mn

Principaux quartiers et pôles desservis :  
Mairie de Saint-Brice-Courcelles, Reims  
(Gare Centre), Cartonnerie, Sébastopol,  
Mairie de Béthény. ■



→ **Alain Lescouet**, vice-président de Reims Métropole,  
maire de Saint-Brice-Courcelles

**En tant qu' élu  
réfèrent au début  
du projet, vous avez**

**défendu le tramway avec vigueur. Pourquoi ?**  
Reims a toujours eu un très bon réseau de transports collectifs mais il arrivait peu à peu à saturation. Il y avait nécessité d'agir, de faire évoluer le système avant d'aller dans le mur. Il n'a pas été facile de convaincre les habitants, surtout au vu de l'investissement qui peut paraître onéreux. Mais quand une personne a un problème cardiaque qui peut être réglé par une opération, elle n'hésite pas, même si le coût de l'opération semble élevé. Le tramway répond aux besoins de déplacements dans notre métropole au cœur de son pays. Il organise durablement le territoire de demain tout en préservant l'environnement. Il permet d'irriguer les quartiers, de jouer sur la complémentarité des modes, surtout dans un contexte de flambée des prix du carburant, et de remodeler l'agglomération, parallèlement aux grands travaux de rénovation urbaine dans les quartiers. En la dotant d'un tramway, nous avons fait

avancer l'agglomération dans sa modernisation et son ouverture sur l'extérieur.

**Que retiendrez-vous de ce parcours ?**

Le projet ne s'est pas construit tout seul. Nous avons aujourd'hui la preuve que le montage réalisé avec le groupement MARS valait la peine. Avec toutes ses entreprises partenaires, il a réussi des paris qui peuvent paraître normaux, à commencer par la livraison en temps et en heure, mais qui sont de sacrées performances, car arriver à coordonner autant de personnes sur un chantier d'une telle ampleur représente un travail énorme. Même si les travaux ont semblé longs aux habitants, nous

avons battu des records et gagné près d'un an. Certaines agglomérations qui ont lancé leur projet avant nous vont le boucler après nous.

**Que ressentez-vous maintenant que le projet est abouti ?**

Un élu n'arrive jamais au bout, il se projette toujours dans l'avenir. Mais je ne vais pas boudier mon plaisir. Le vrai moment d'émotion pour moi sera de voir le premier usager monter dans le tramway le lundi 18 avril à 5 h du matin. Cela voudra dire que le système est opérationnel. C'est ça qui compte, parce que le tramway ne nous appartient pas, il appartient aux habitants.

“ *Le tramway ne nous appartient pas,  
il appartient aux habitants.* ”